STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 15927
10 juni
2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit Anthony Fokkerweg, instellen 30 km/u en geslotenverklaring



Nummer: 1905028

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het aanbrengen van doorgetrokken strepen zoals bedoeld in artikel 76 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen onderdeel uitmaken van de campus van de TU Delft en in de wijk Technopolis ligt;
- in verband met het voorkomen van trillingshinder voor de faculteit TNW doorgaand gemotoriseerd verkeer (auto's en vrachtauto's) ongewenst is in de Kluyverweg;
- de Kluyverweg enkel bedoeld is voor de ontsluiting van diverse aanliggende percelen waaronder het parkeerterrein achter de L&R faculteit, de L&R faculteit, de Fellowship en het L&M-gebouw;
- om doorgaand gemotoriseerd verkeer (auto's en vrachtauto's) te weren in de Kluyverweg een knip wordt aangebracht middels een wegklapbare paal in combinatie met het plaatsen van bebording;
- deze afsluiting onvoldoende duidelijk is voor de verkeersdeelnemers komende vanaf de Kluyverweg en de Watermanweg;
- deze situatie wordt verduidelijkt door het plaatsen van ondersteunende bebording L08 en onderbord OB-54 aan de zijde Kluyverweg en zijde Watermanweg;
- in de Kluyverweg reeds snelheidsremmende maatregelen getroffen zijn middels drempels en asverspringingen;
- de Kluyverweg momenteel een maximumsnelheid kent van 50 km/uur;
- de Anthony Fokkerweg de Kluyverweg doorkruist;
- de Kluyverweg deel gaat uitmaken van het te ontwikkelen verblijfsgebied op het campusterrein;
- de aansluitingen van de Anthony Fokkerweg op de Kluyverweg reeds voorzien zijn van uitritconstructies;
- dat de huidige vormgeving en inrichting van de Kluyverweg als gevolg hebben dat bestuurders redelijkerwijs niet sneller rijden dan 30 km/uur;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om ter beperking van door het verkeer veroorzaakte hinder en ter bescherming van weggebruikers en passagiers.
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd.



nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. Het aanbrengen van een knip op de Anthony Fokkerweg door het plaatsen een wegklapbare paal met bebording C01 met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers) overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
2. Het aanwijzen van de Anthony Fokkerweg als 30 km/uur zone door het plaatsen van de borden A01 (Zone) en A02 (Zone) en overeenkomstig bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)/
3. De knip vorm te geven en de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 8 juni 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.